

SCHEDA DI LAVORO DI CLASSE

Dopo aver letto e verificato le difficoltà tipiche degli approdi di De Pinedo ed averle catalogate con delle ipotesi di soluzione, cerchiamo sempre in modo schematico, di predisporre una superficie ricettiva in grado di contenere quanto necessario: **cosa servirebbe ?**

UNA INFRASTRUTTURA IDEALE DI IDROSCALO			
Necessità tecnica	Struttura in grado di offrire soluzione	Caratteristiche tecniche	Collocazione
Sostituzione di parti danneggiate o difettose	Hangar di manutenzione	Vicino alla riva per facilitare lo spostamento del mezzo, deve essere considerata la variazione di livello dell'acqua	Mare: relativamente lontano dalla riva (maree e mareggiate) Lago: può essere vicino alla riva Fiume: su "palafitta"
Un adeguato pontile di appoggio per le operazioni di ormeggio e preparazione al volo	Pontile di ormeggio	Lunghezza ed altezza variabili a seconda del livello dell'acqua e del mezzo	Vicino ai depositi ed ai magazzini
Buona logistica degli approvvigionamenti e del carico	Depositi di carburante lubrificanti e Magazzini parti di ricambio	1 Carburante e lubrificanti protetto da fiamme (servizio anti incendio) 2 Disponibilità pezzi di ricambio (magazzino e logistica) 3 Catering adeguato (collegamento con le "cucine") 4 Gestione efficiente dei bagagli (servizio complesso)	1 Vicino al pontile di carico e vicino alla stazione del servizio antincendio 2,3,4 Terminal e terminal satellite
Alare l'aereo per riparazioni	Scivoli o strutture mobili di movimentazione	Variabili a seconda dei mezzi	A riva
SERVIZI COLLEGATI			
Necessità tecnica	Struttura in grado di offrire soluzione	Caratteristiche tecniche	Collocazione / ENTE
Disporre di mappe aggiornate dei luoghi e degli orari di marea del luogo.	Uffici in grado di fornire le informazioni	Servizio idrografico, geografico, meteorologico	SALA BRIEFING UMA Ufficio meteo Aeroportuale Ufficio di Traffico Uffici Cartografici (IGM Istituto Geografico Militare)
Attendere condimeteo migliori, conoscere bene le performance al variare delle condizioni di temperatura	Ufficio meteo Addestramento piloti	OMM – OACI (WMO-ICAO) definiscono gli standard Esempi relativi alle conoscenze tecniche: diagramma di Koch e lunghezza di pista necessaria in funzione del (MTOW)	UMA Ufficio meteo Aeroportuale AIP – lunghezze di pista MANUALI E Manuale di volo e documentazione tecnica
Comunicazioni internazionali standardizzate Prudenza e sicurezza rispetto delle condimeteo	Centri di addestramento	L'addestramento deve tenere conto dello stato dell'arte derivante dalle investigazioni e ricerche più recenti	OMM – OACI (WMO-ICAO) NAA ENAC
Servizio di polizia intorno al luogo di arrivo/partenza	Commissariato	Ufficio di Polizia e dogana gruppo civile di controllo	Interno al terminal

Un volo di 55000 chilometri

I problemi logistici incontrati da De Pinedo : le soluzioni ideali

Servizio d'ordine intorno al luogo di arrivo/partenza o un servizio di controllo movimento	Servizio di sicurezza ed una organizzazione di controllo	Controllo di movimento delle persone a terra	Interno ed esterno al terminal
Servizio d'ordine intorno al luogo di arrivo/partenza o un servizio di controllo movimento	Servizio di controllo movimento	Controllo di movimento mezzi a terra ed in volo	Esterno al terminal (ENAV)

Queste osservazioni le possiamo sintetizzare come segue

Le strutture ed i servizi sono comuni ad aeroporti ed idroscali, ma certamente l'idroscalo necessita di più attenzioni e strutture (evidenziate in tabella dalle caselle colorate).

A questo aggiungiamo che, come affermava De Pinedo, un idrovolante poteva si ammarare in un fiume "cittadino" della sua epoca, ma oggi sarebbe impraticabile se utilizzato per trasposti voluminosi di merci o passeggeri. (Basti pensare a come dovrebbe essere dimensionato l'idrovolante per il trasporto massivo di merci e passeggeri e di conseguenza di quanto spazio avrebbe bisogno per involo ed ammaraggio).

Questi due fattori possono da soli giustificare il mancato successo della formula idrovolante.

Interessante è notare che le caratteristiche tecniche e la disposizione delle strutture necessarie all'epoca, non differiscono molto da quelle necessarie oggi. E' possibile scoprire delle analogie che hanno portato di fatto, alla standardizzazione delle strutture aeroportuali, soprattutto dal punto di vista logistico.

Alcuni elementi comuni che possiamo riscontrare negli aeroporti odierni a partire dalle esigenze mostrate dall'esperienza di De Pinedo	
Elementi significativi	note
Organizzazione di mezzi e strutture per sbarco ed imbarco di passeggeri e merci	
Passeggeri Bagagli Catering Servizio di Dogana	
Organizzazione di mezzi e strutture per le manutenzioni e le operazioni di linea	
Rifornimento carburante e materiali di consumo Manutenzioni/ispezioni di routine Magazzini e depositi	
Organizzazione di mezzi e strutture per le manutenzioni/riparazioni	
Hangar di "heavy maintenace" Magazzini e depositi	
Organizzazione dei servizi e delle strutture di supporto per la pianificazione del volo	
Ufficio Meteo Aeroportuale Ufficio di Traffico Ufficio documentazione geografica e altro	
Organizzazione dei servizi e delle strutture di supporto per il volo	
Servizio di controllo e gestione movimento a terra Servizio di controllo e gestione movimento in pista Servizio di coordinamento con il controllo in volo	
Organizzazione dei servizi d'ordine	
controllo e gestione movimento a terra di mezzi e passeggeri	
Organizzazione dei servizi di sicurezza	
controllo e gestione movimento passeggeri	